

REGULAMENTO CAMPEONATO DE KARTING 2026

“Troféu João Toscano”

1. O **CAMPEONATO** será disputado em duas fases sendo a 1ª composta por 5 (cinco) provas, em outros tantos kartódromos, seguida de uma FINAL e decorrerá entre a segunda quinzena de Setembro e a primeira de Novembro.
2. Em cada prova serão disputadas duas mangas de 15 (quinze) minutos, precedidas por uma sessão de treinos cronometrados de 10 (dez) minutos, para formação da grelha de partida.
3. Na segunda manga os pilotos ocuparão o kart que lhes vier a ser atribuído por sorteio a realizar enquanto decorrer a primeira.
4. A classificação de cada prova será estabelecida pela média das duas mangas sendo que, em caso de empate, se valorizará a melhor volta em corrida.
5. Em todas as provas, serão atribuídos 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, e 1 pontos aos pilotos, do primeiro ao décimo classificado e por esta ordem.
6. Serão ainda atribuídos, em cada prova, 1 (um) ponto ao autor da *pole-position* em cada uma das mangas e igualmente 1 (um) ponto ao protagonista da volta mais rápida em corrida, em cada uma das mangas.
7. A classificação será a que, a cada momento, resultar do somatório dos pontos obtidos.
8. No término da 1ª fase, os pilotos que acederem à FINAL, transitarão para esta com metade dos pontos até aí obtidos.

9. Será declarado vencedor do **CAMPEONATO** o piloto que, após a FINAL, venha a obter a maior pontuação;
 - a) Em caso de empate, serão valorizadas as melhores classificações em todas as provas.
 - b) Se ainda assim o empate subsistir, o vencedor será encontrado pela melhor média das voltas mais rápidas, dos pilotos empatados, ao longo de toda a competição.
10. Serão sempre observadas as normas do kartódromo utilizado, em cada prova.
11. Os karts serão sorteados no início de cada prova e lastrados.
12. O peso mínimo obrigatório, por piloto (equipado e com capacete), é de 80 kg (oitenta quilos) sendo da responsabilidade de cada um a colocação, no kart, do lastro necessário para perfazer, no mínimo, aquele peso;
 - a) A verificação do peso poderá ser feita em qualquer altura da prova.
 - b) Porque o lastro se refere ao piloto, é deste a responsabilidade da colocação do mesmo no kart que lhe couber em sorteio, aquando da paragem entre mangas.
13. O não cumprimento do peso mínimo implicará a desqualificação do piloto infrator na prova em que se tenha verificado a infração salvo se a mesma for detetada nos treinos, caso em que será colocado no último lugar da grelha de partida.
14. Não haverá, por princípio, troca de karts;
 - a) Excecionalmente, e só em caso de avaria mecânica (quebra na direção, manga de eixo, cremalheira, cabo de acelerador ou travão, furo, etc.),

será permitida a troca de kart mas, só depois de devidamente **comprovada e autorizada pela direção de prova.**

- b) Os karts de reserva, se utilizados, deverão ser igualmente sorteados e lastrados.

O valor da inscrição no **CAMPEONATO** é de 150,00€ (cento e cinquenta euros), a pagar de uma só vez, por transferência bancária, ou ainda faseadamente, mediante preenchimento de documento SEPA solicitado previamente à Secção Administrativa, no máximo de 3 (três) prestações, com o débito a ser efetuado ao dia 26 de cada um dos meses subsequentes.

A inscrição far-se-á mediante o preenchimento e entrega do boletim de inscrição, na Sede do Sindicato, acompanhado do respetivo comprovativo de pagamento, até às 17 horas do dia 06/04/2026.